

Résilience intermodale ou la capacité à adapter les transports dans un contexte de crise.

Enoncé du problème : accroître les infrastructures de transports pour favoriser les déplacements en qualité et quantité, tout en réduisant les coûts de mises en service et en limitant les nuisances.

Données géographiques :

- Soient **2 villes : Bordeaux et Toulouse** situées sur un même axe ferroviaire.
- **Bordeaux Mérignac** l'aéroport de Bordeaux avec un temps d'approche en transports collectifs depuis Bordeaux Gare St Jean d'environ 1H09 minutes pour 27 minutes en voitures.
- **Toulouse Blagnac** l'aéroport de Toulouse avec un temps d'approche depuis Toulouse Gare Matabiau inconnu pour les transports urbains et de 20 minutes en navettes Air France.
- **Sur cet axe Bordeaux - Toulouse** la ville d'Agen est pratiquement à mi-chemin entre les deux pôles que sont Bordeaux et Toulouse avec les temps ferroviaires à venir de : **Agen TGV / Toulouse Euro-Sud-Ouest 35 minutes et Agen TGV / Bordeaux St Jean 40 minutes.**

Données prospectives :

Toulouse, par les voix du président d'Eurosud Transports et du Président du Conseil Général 31 (Haute Garonne), laisse entrevoir l'obligation de créer un second aéroport Toulousain si la LGV GPO Bordeaux – Toulouse n'était pas construite. Les motivations étant de deux types : saturation de l'infrastructure aéroportuaire qui entraîne l'augmentation des nuisances pour les riverains et plus largement pour Toulouse et ses couronnes.

Toulouse devrait connaître dans les prochaines années une baisse significative des temps de transports ferroviaires sur la ligne Bordeaux – Toulouse consécutive aux **travaux d'aménagement d'une LGV ou du simple réaménagement de lignes existante améliorant ainsi les performances des trains TGV sur LGV ou sur ligne classique.**

Résilience – intermodale :

Nous installons la Gare d'Agen TGV sur le site aéroportuaire d'Agen et nous nous servons de la ligne ferroviaire pour pénétrer au cœur de Bordeaux ou Toulouse dans des temps bien inférieurs à ceux du transport urbain déjà en place.

La SNCF voit une augmentation de ses recettes, soit en encaissant le billet d'approche du mode aérien sur le trajet ferroviaire Toulouse – Agen ou Bordeaux - Agen. Soit en vendant directement comme sur Strasbourg – Paris un quota de place aux compagnies aériennes. Ce dispositif améliore le taux de remplissage des TGV et TET qui est aujourd'hui très faible sur Toulouse – Agen et Bordeaux - Agen.

Le seul coût économique à imputer au nouveau dispositif devenant le raccordement et l'aménagement de la gare d'Agen sur l'aéroport. Il n'est plus obligatoire d'aménager sur Toulouse ou Bordeaux des axes pénétrant depuis les aéroports et en plus Toulouse économise le coût d'un deuxième aéroport tout en baissant les nuisances locales actuelles. Il est à noter que la desserte par chemin de fer de l'aérodrome d'Agen, induit une infrastructure de contournement d'Agen qui peut être un maillon s'insérant tant sur la LGV projetée que sur le réseau classique. Adopter la mixité de circulation ferroviaire éloignera du centre d'Agen les trains de fret bruyants et le risque lié au transit des trains de matières dangereuses.

Reste à créer une billettique commune entre aérien et ferroviaire couplée à une composante bagagerie avec contrôle aérien sur le trajet ferroviaire pour ne pas attendre au départ de l'aéroport d'Agen.



Constat : il est quasiment impossible de se servir du réseau de transports en commun pour rejoindre un aéroport lorsqu'on introduit l'usage du ferroviaire dans la chaîne de transport. Temps de parcours entre la gare et l'aéroport, 1H09 pour Bordeaux et inconnu pour Toulouse heureusement qu'Air-France a mis des navettes entre Toulouse et Blagnac. Si on ajoute maintenant le temps d'enregistrement à l'aéroport plus l'horaire de correspondance, ce n'est même pas un problème de temps, l'essentiel devient « réussir son voyage ». C'est un véritable parcours du combattant pour arriver à lier le train et l'avion. C'est bien parce que les aéroports sont isolés par l'incohérence des réseaux urbains que la voiture reste si précieuse. Par contre dans notre cas, en prenant l'avion à Agen, Toulouse et Bordeaux ne sont plus des problèmes.



©Intermodalite.com – Février 2013

AIRLINAIR
Chaque région est capitale.

JMDSAD
AÉROPORT
AGEN LA GARENNE

Syndicat Mixte pour l'Aérodrome Départemental
47520 Le Passage d'Agen
Tél : 05.53.77.00.88
Fax : 05.53.96.03.49
aeroport.agen@wanadoo.fr

Au départ d'AGEN : 3 vols par jour

ENTREZ

PARIS Orly Sud : 32 Vols par semaine

AGEN