



## **Un Mercedes-Benz Tourismo RH équipé TER pour le client SRT**

**Communiqué de  
presse**

26 septembre 2013

- **Mise en exploitation du premier Tourismo RH Euro V équipé TER avec soutes pantographes par le client SRT**
- **Inauguration le 25 septembre 2013 en présence de la SNCF, EFFIA, SRT et du constructeur.**

Saint-Etienne / Loire – Le 25 septembre 2013, la société SRT (Société Régionale de Transport) a accueilli dans ses locaux de Saint-Etienne une quarantaine de personnes à l’occasion d’une réception ayant pour objet la présentation de leur tout dernier véhicule : un Mercedes-Benz Tourismo RH Euro V équipé TER avec soutes pantographes, mis en exploitation depuis le 31 juillet 2013 sur les lignes TER Boën - Saint Etienne et le réseau étudiant TER Valence – Saint Etienne.

Nouvellement équipé, en option, de soutes pantographes, le Mercedes-Benz Tourismo RH répond parfaitement au cahier des charges de la SNCF et Conseil Régional Rhône-Alpes. En effet, ces soutes demandent moins d’espace lors de leur ouverture ce qui permet à l’autocariste d’accueillir facilement les bagages des passagers aux arrêts en gare SNCF. Ce point était exigé par la SNCF. Il s’agit du premier Tourismo RH à soutes pantographes livré en France.

La ligne TER Boën – Saint Etienne dessert la périphérie de Saint Etienne (Montbrison, Saint Romain Le Puy, Sury le Comtal, Bonson, Andrézieux Bouthéon, Saint Etienne gare de la Terrasse, Saint Etienne gare de Chateaucroix). Elle est donc fréquentée principalement par une population d’étudiants et des usagers se rendant à leur travail.

Le Tourismo RH livré à la SRT dispose d’un aménagement intérieur destiné à un usage mixte avec 47+1 sièges. Les sièges passagers sont des Travel Star Eco à dossier inclinable. Le véhicule a une prédisposition UFR et est conforme à l’annexe 11. Il est donc équipé de girouettes et d’annonces sonores.

La motorisation est un moteur Mercedes-Benz OM 457 hLA de 300 kW (408 ch). La boîte de vitesses est la boîte manuelle GO 190. Le réglage des rétroviseurs est électrique pour faciliter le quotidien des conducteurs.

D'un point de vue sécurité, il dispose du système antiblocage des roues ABS, de la régulation antipatinage ASR, du freinage d'urgence assisté BAS, du limiteur de frein continu DBL, du système de freinage à régulation électronique EBS, du correcteur d'assiette ENR et du correcteur électronique de trajectoire ESP : autant d'assistants d'aide à la conduite qui contribuent à la sécurité des passagers de l'autocar et des autres usagers de la route.

Par ailleurs, un système de géolocalisation fourni par le prestataire Mobitec et monté en post-équipement permet à SRT de connaître en permanence la position exacte du véhicule et offre donc une bonne traçabilité afin de renseigner la clientèle en cas de perturbations.

Depuis 60 ans, SRT fait confiance au groupe Daimler et est un client fidèle. La société SRT, fondée par la famille Collomb, est basée à Saint Etienne dans la Loire. Avec sa filiale Trans Roche, le groupe SRT emploie 68 personnes et compte un parc de 53 véhicules dont la moitié de Mercedes-Benz.

La SRT travaille avec la SNCF et sa filiale EFFIA Voyageurs depuis plus de quinze ans dans le cadre de situations inopinées et de remplacements « cars travaux » lors de l'entretien des voies de chemins de fer. Il s'agit des premières lignes TER remportées par la SRT. Cette collaboration est un excellent exemple d'intermodalité et de la complémentarité de l'autocar et du train.

### **Contacts :**

Nadia Omeyer, Responsable Marketing / Communication EvoBus France, +33 (0)6 99 17 44 55, [nadia.omeyer@daimler.com](mailto:nadia.omeyer@daimler.com) et Denis Collomb, Directeur Général SRT, +33 (0)6 70 20 54 13, [denis@cars-srt.com](mailto:denis@cars-srt.com)