

# Barcelone – Toulouse : Un test pour le marché



Dès cette année, la RENFE va faire redécouvrir la France à ses TGV Alstom de première génération. Ces rames S100F qui sont des sœurs des TGV Atlantiques sont en effet le modèle le plus adapté pour faciliter leur acceptation sur le réseau Français. Après équipement des dispositifs de sécurité et d'alimentation français, les rames rénovées sont en cours d'homologation en France. Dix rames sont concernées et elles seront engagées au départ de Barcelone vers Lyon, Marseille et Toulouse. Cette liaison quotidienne Barcelone – Toulouse sera un test grandeur nature du marché tant expliqué par le Conseil Régional Midi – Pyrénées et Eurosud transport. Reste à transformer l'essai.

## ROTACIÓN DE RAMAS RENFE

### PROGRAMACIÓN DIARIA DE SERVICIOS

S100F

28/04/2013

Hora:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
M	1										19:28	9721	13:27	TOU							19:09	TOU	9735	23:00	BCN
N	2							07:13	TOU	9729	10:04	BCN							18:32	BCN	9727	20:38	TOU		
O	3																								
U	4																								
Hora:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	

N° Km N° Viajes

392 2 784  
392 2 784

1.568 km/dia

## Service AVE Toulouse Barcelone

Type de matériel	RENFE S100F	RENFE S100F	RENFE S100F	RENFE S100F	RENFE S100F
Opérateur	ELIPSOS	ELIPSOS	ELIPSOS	ELIPSOS	ELIPSOS
Date ouverture	28/04/2013	28/04/2013	28/04/2013	28/04/2013	28/04/2013
Numéro de mission	9729	9721	9727	9735	9735
Jours de service	TJ	TJ	TJ	D	LMMJVS
Durée du trajet	03:21	02:59	03:06	03:31	03:15
<b>Toulouse Matabiau</b>	<b>07:13</b>	<b>13:27</b>	<b>21:38</b>	<b>19:59</b>	<b>20:18</b>
<b>Carcassonne</b>	<b>8:01/8:04</b>	<b>12:46/12:49</b>	<b>20:53/20:56</b>	-	-
<b>Narbonne</b>	-	-	-	-	-
<b>Perpignan</b>	<b>9:15/9:18</b>	<b>11:43/11:48</b>	<b>19:47/19:56</b>	<b>22:03/22:14</b>	<b>22:04/22:14</b>
<b>Figueras Vallafant</b>	<b>9:37/9:39</b>	<b>11:23/11:25</b>	<b>19:27/19:29</b>	<b>22:33/22:35</b>	
<b>Gerone</b>	<b>9:53/9:55</b>	<b>11:07/11:08</b>	<b>19:11/19:13</b>	<b>22:48/22:50</b>	
<b>Barcelone</b>	<b>10:34</b>	<b>10:28</b>	<b>18:32</b>	<b>23:30</b>	

Toutes les pertinences pour soutenir ce nouveau service sont en place. Un départ matinal ôte tout attrait à la ligne Toulouse – Puigcerdá – Barcelone qui s'était déjà vue dégradée par une rupture des correspondances avec le train de nuit Latour de Carol – Paris afin de ne pas polluer les services TGV en gestation. Cela déclassé définitivement Toulouse – Puigcerdá – Barcelone aux services Régionaux. Sans concurrence ferroviaire, le service AVE devra toutefois prouver sa pertinence face aux lignes régulières d'autobus opérées par ALSA et Eurolines à des prix d'attrait. Le juge de paix pour valider une LGV se met en place.



## SERVICE EUROLINES TOULOUSE BARCELONE

	ALLER			RETOUR		
	TJ	TJ	M-S	TJ	TJ	L-J
Jours	TJ	TJ	M-S	TJ	TJ	L-J
Durée	06:44	06:45	06:40	07:30	06:45	06:15
<b>Toulouse</b>	<b>09:16</b>	<b>14:00</b>	<b>23:40</b>	<b>16:30</b>	<b>20:45</b>	<b>04:30</b>
<b>Barcelone</b>	<b>16:00</b>	<b>20:45</b>	<b>06:00</b>	<b>09:00</b>	<b>14:00</b>	<b>22:45</b>



**En haut des Pyrénées, au carrefour de la Cerdagne, de la Catalogne et de l'Andorre, le chemin de fer Transpyrénéen conserve tous ses attraits hiver comme été.** Déjà purgé avec méthode des voyageurs en transit, le fond de clientèle restant est parfaitement stable et insensible aux attraits de la grande vitesse d'Eurosud. Une fonction insoupçonnée restera à confirmer pour le passage par Puigcerdá : L'attrait d'une offre économique à laquelle sont sensibles les jeunes et de plus en plus les classes moyennes. Traverser les Pyrénées dans le manège Transpyrénéen est un voyage touristique enchanteur dont peu de lignes en Europe peuvent se prévaloir. Ceux qui voudront un voyage de qualité feront vivre cette ligne à redécouvrir à la vitesse d'une croisière. Andorre n'est pas la seule oubliée du réseau à Grande Vitesse. Sur le schéma proposé Narbonne n'a pas fait le poids non plus.