

CHALLENGE FRET

« À la recherche des wagons perdus »

SNCF: Une prime accordée aux cheminots qui retrouveront des wagons perdus

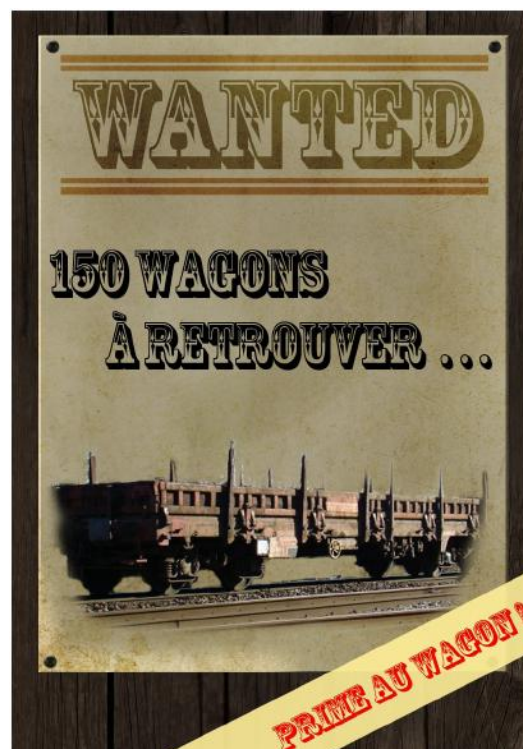
Les cheminots de Fret SNCF qui trouveront l'un des 150 wagons perdus par la SNCF sur le réseau ferroviaire toucheront une prime de 80,10 euros par wagon retrouvé.

Opération «Wanted : à la recherche des wagons perdus» – qui s'étale sur le réseau national comptant 30.000 kilomètres de rail– durera jusqu'au 12 avril, précise le site. Et comme pour l'opération «perdu de vue», des informations sont communiquées sur la date et le lieu où ces wagons ont été aperçus pour la dernière fois.

Avec la date de disparition, qui peut remonter à plusieurs années, on appréciera tout le sérieux d'une gestion de parc. Il n'est pas précisé si ces wagons étaient vides ou chargés.

Certains wagons n'ont pas donné signe de vie depuis 2005. Les disparus appartiendraient tous à une direction fret bien précise (DFCA – Direction Fret Charbon Acier). Les autres gestionnaires de wagons n'en ont pas perdus ou ne s'en sont pas encore aperçus...ou simplement n'ont pas lancé la recherche.

[Pour obtenir la liste cliquer sur Pdf 2.](#)



Si cette recherche sous forme de jeux peut surprendre, elle révèle l'état d'esprit qui illustre la rigueur de gestion déployée par la SNCF. Nous relayons cette information comme elle nous a été transmise.

DFCA a été courageuse car la première certainement à essayer de remettre son parc en ordre. Voyons lequel des départements SNCF sera le suivant et pour combien de wagons....

Cette mise en lumière de disparitions d'actifs ne peut que conforter Intermodalite.com qui depuis longtemps pense qu'il semble nécessaire d'effectuer une actualisation de l'ensemble des actifs de la SNCF. Ce décalage est aujourd'hui démontré par deux signes concordants : La dépréciation d'actifs TGV inscrite au bilan 2011 et aujourd'hui une partie d'un parc de wagons qui sont annoncés disparus et toujours au bilan. Ce deuxième point doit interpeller la représentation nationale qui doit imposer à la SNCF dont l'Etat est le seul actionnaire de le rassurer en justifiant qu'elle sait localiser l'ensemble de ses wagons, voitures et locomotives. Il ne s'agit plus de lancer une recherche de wagons comme on chercherait des œufs de pâques mais il faut maintenant démontrer que tout est contrôlé et que la SNCF n'est pas victime d'un nouveau concept d'évaporation.



A cet avis de recherche, il sera intéressant de faire préciser par la SNCF et ses filiales, l'état du parc qui est sorti du pays en précisant les garanties de restitutions qui ont assorti ces contrats de transport. ERMEWA actuellement sous complète maîtrise de la SNCF devrait pouvoir justifier de cette comptabilité ou tout au moins que l'évaporation reste raisonnable. Des vacances en Turquie ou dans les pays bordant l'adriatique pourraient aussi faire l'objet de primes intéressantes permettant aux récipiendaires de vivre comme des « Joss Randal » du rail. Donc **un nouveau concept est né : L'évaporation ferroviaire...**