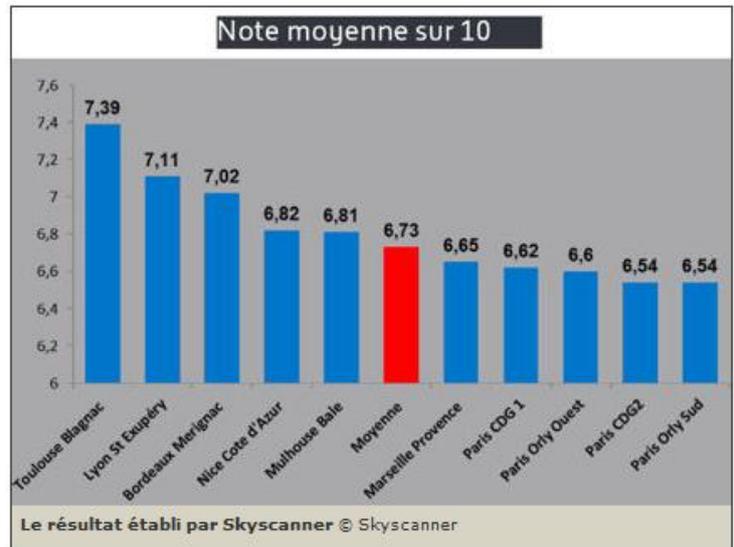


TOULOUSE BLAGNAC, meilleur aéroport Français pour les passagers



Double bonne nouvelle pour l'aéroport de Toulouse-Blagnac qui a enregistré 607.387 passagers au mois de Novembre 2012. Cette progression de 10,4% par rapport à la même période l'an dernier démontre la vitalité du mode aérien dans la capitale Française de l'aéronautique. Cette augmentation continue du trafic est portée par l'international particulièrement pertinent de par les distances et l'organisation efficace des réseaux. Cette croissance de 21,4%, plus particulièrement les vols réguliers (+22,4%) montre l'ancrage de la plateforme comme porte du Sud Ouest et en particulier de Midi Pyrénées. Le trafic sur les liaisons nationales est également en hausse de 4,8%, avec les plus fortes progressions sur Toulouse - Nice (+65,2%) et Toulouse - Strasbourg (+52,1%). La ligne relai vers le monde au travers du hub de Roissy est également très active. Air France récolte aussi les premiers bénéfices de nouvelle organisation. Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, l'aéroport de Toulouse-Blagnac est considéré par les voyageurs français interrogés comme le meilleur aéroport de France, une place confirmée par des classements qui se complètent et confirment celui de Skyscanner. Les critères de référence prennent en compte le confort dans les zones d'accueil, dans le salon VIP, ainsi que la qualité des services disponibles dont le temps d'attente avant l'enregistrement et à l'arrivée, la livraison des bagages. Sur ces critères l'aéroport de la Ville Rose excelle. **Intermodalité.com souligne cette excellence par la situation proche du cœur de ville qui permet à la fois d'offrir des liaisons urbaines et taxi plus abordables et plus efficaces que dans la plupart des villes d'Europe. A cela s'ajoute l'accessibilité périurbaine de Blagnac qui permet aux voyageurs un accès en voiture qui majoritairement évite les bouchons des périphériques Toulousains.** Autre tendance positive, le trafic fret est également en forte augmentation (+17,4%), avec 5.891 tonnes traitées.



Les accès à l'aéroport sont en constante amélioration. Les travaux du **tramway "Envol"**, barreau qui reliera le **tramway T1 à l'aéroport Toulouse-Blagnac**, ont été lancés le Mardi 4 Décembre. Le raccordement compte exactement 2 375 mètres de voie nouvelle entre le point de débranchement de la ligne T1, au niveau du carrefour Jean Maga, et le terminus de l'aéroport. Ce tracé est entièrement situé sur le territoire de la commune de Blagnac. Il sera jalonné de 3 stations : Nadot, Daurat et Aéroport. Ce tramway qui donnera accès directement à Toulouse Arènes confortera ce point d'échange urbain comme alternative à Matabiau pour accéder à la Ville. Plus pratique et plus accessible que la Gare SNCF de Matabiau, Toulouse Arènes est appelé à un développement constant.

Point faible de la plateforme aéroportuaire à long terme, l'absence de raccordement ferroviaire. **Les projets de Midi Pyrénées ont préféré privilégier l'arrivée de la future grande vitesse en centre ville. Cela privera Toulouse d'un pôle multimodal majeur dans le sud de la France. Pôle qui aurait bénéficié des infrastructures déjà en place et des outils communs à tous les transports de voyageurs à grande distance.** Ces productivités écartées, il faudra dans la capitale de l'aéronautique surveiller amusé la lutte que livrent les partisans de la « roue en fer » face au mode aérien qui comme le montre cette contribution, n'est pas prêt à se laisser faire.

