

## L'intermodalité sauvera-t-elle les gares en manque de trains ?

De manière assez inattendue, les gares font monter en puissance l'intermodalité. En effet, ces pôles ont été aménagés comme passerelles multimodales entre le fer et les réseaux de dessertes locales, mais elles ont bénéficié d'équipements spécifiques permettant toutes les passerelles intermodales. C'est ainsi qu'elles jumellent souvent les arrêts des lignes routières et ferroviaires. Elles sont aussi des passerelles entre train et transports urbains, ou encore entre trains et modes doux en intégrant particulièrement des vélos stations. Pour les automobilistes, des parkings de rabattement ont été installés. C'est ainsi que dans l'éventail de la multimodalité, les gares peuvent offrir des alternatives modales lorsque les trains sont défilants. L'un des exemples en temps normal est simplement de permettre les dessertes par bus de substitution. Les cheminots en situation sociale perturbée découvrent que pour qu'un mouvement syndical soit renforcé, il faut pendant une grève ferroviaire entraver les substitutions des trains par des bus.

C'est ainsi que ce matin, les syndicalistes grévistes de la SNCF ont, à Narbonne, entravé le dépôt de bus devant assurer la substitution aux trains supprimés. Il est dès lors compréhensible comment donner de l'ampleur à un mouvement avec un nombre limité de grévistes déclarés.

Retweeté par RFF presse

SNCF @SNCF\_infopresse · 5 h



Ce matin près de 4 cheminots sur 5 sont au travail au service de nos clients  
[snfc.com/ressources/pre...](http://snfc.com/ressources/pre...) #greve #SNCF pic.twitter.com/FuZQGTp8J5



### Des cheminots de la CGT ont bloqué ce matin un dépôt de cars Keolis

Cinquante à cent cheminots CGT grévistes ont bloqué ce matin près de trois heures le dépôt de cars du groupe Keolis, filiale de la SNCF, à Narbonne dans l'Aude. Ils s'opposent, selon l'AFP, à l'affrètement de cars de substitution à la grève des trains. Ils ont cessé de bloquer le dépôt, vers 8h30 ce matin, quand ils ont obtenu des responsables locaux de Keolis qu'ils renoncent à la mise à disposition des cars prévus. «Pour quelques cars affrétés, je ne pouvais pas laisser bloquer l'ensemble de nos véhicules, une centaine, qui assurent le service public du transport urbain de Narbonne et des transports départementaux», explique à l'AFP le directeur du site, Eric Cantet.

Ouvrir

Répondre Retweeter Favori Plus

Des initiatives spontanées ont également révélé la puissance des réseaux sociaux et de l'interactivité de la communication dans les transports. Chaque jour le covoiturage améliore son efficacité. Les parkings de gares deviennent dès lors des équipements permettant de laisser les véhicules d'approche. Une belle initiative serait de dispenser de paiement les véhicules dont les occupants seraient partis en covoiturage. Une vignette indiquant cette utilisation alternative pourrait identifier les véhicules dispensés d'acquitter le péage. Une telle utilisation des installations de gare redonnerait une cohérence d'utilisation des investissements souvent financés par la collectivité. Alors des gares sans trains ?

### Contribution France Info

Comment se déplacer lorsque la SNCF est en grève ? Pour ceux qui n'ont pas d'autre choix que de prendre le train, TGV, TER ou RER pour se rendre au travail, les mercredi 11, jeudi 12, et désormais vendredi 13 juin, après l'annonce de la reconduite du mouvement, sont des journées éprouvantes.

13 km à vélo et une voiture partagée à trois

Mais certains s'adaptent et se mettent au vélo. C'est le cas de Mickaël Newton, chargé de communication qui vit à Choisy-le-Roi (Val-de-Marne) et a répondu à l'appel à témoins diffusé sur France tv info. Les 13 km à parcourir jusqu'à son lieu de travail ne lui font pas peur. D'autant plus que la météo est clémente et qu'il peut dépasser les automobilistes coincés dans les embouteillages. "Mais je ne le ferai pas tous les jours", avoue-t-il.

France 2 a également rencontré des personnes qui se lancent dans le covoiturage. Reconnaisant que la mobilisation serait "importante", la SNCF avait elle-même recommandé, mardi, de reporter les déplacements ou d'opter pour le partage de véhicule.

13:06

### La grève reconduite ce vendredi

À l'issue des quelques 250 assemblées générales locales qui se sont déroulées aujourd'hui, la CGT a indiqué que la grève était reconduite vendredi.

"Les cheminots, fortement mobilisés au 2ème jour de grève, ont massivement reconduit le mouvement pour 24 heures", explique le communiqué de la CGT. La CGT et Sud Rail appellent à un rassemblement près du ministère des Transports à Paris et à des initiatives partout en France pour imposer "une autre réforme".