

06 - "Grenelle de l'environnement": Participation d'intermodalite.com

Posté le : 27/08/2007

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Un exemple frappant de seuil d'incompétence

Il concerne en Région Midi-Pyrénées le département de l'Ariège.

En consultant les horaires TER applicables à compter du 1 septembre 2007 nous observons qu'au départ de la Haute Garonne et à destination de l'Ariège nous aurons chaque semaine jusqu'à 24 relations quotidiennes en train et 13 le week-end avec aussi 1 car. Ceci étant merveilleux en tant que cadencement régional lié au désenclavement d'un département et nous ne nous en plaignons pas pour l'instant.

Cadencement TER au départ de la Haute Garonne														
	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Dimanche	
	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car
Ariège	24	0	24	0	24	0	24	0	24	0	13	1	13	1

Mais nous observons aussi qu'à partir de Foix les Ter à destination de Latour de Carol sont pratiquement vides, ce qui s'explique très bien par la faible démographie existant au Sud de ce département (situation que nous rencontrons aussi dans d'autres départements).

Et pourtant si nous regardons de plus près, la Région Midi Pyrénées demande à la SNCF de cadencer tous les jours de la semaine le Sud du département par 12 trains et 2 ou 3 cars jusqu'à Ax les Thermes et par 11 trains et 1 bus les jours de weekend.

Si nous continuons encore après Ax les Thermes nous avons 7 trains qui arrivent tous les jours et les week end jusqu'à Latour de Carol.

Cadencement Départemental Foix - Sudariège														
	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Dimanche	
	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car
Foix	18	3	18	2	18	3	18	2	18	3	12	1	12	1
Ax les Thermes	12	3	12	2	12	3	12	2	12	3	11	1	11	1
Latour de Carol	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0

Tout ceci nous donne une distance kilométrique hebdomadaire de :

Kilométrage journalier sudariège														
	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Dimanche	
	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car	Train	Car
43 km = Foix - Ax les Thermes	516	129	516	86	516	129	516	86	516	129	473	43	473	43
35 km = Ax - Latour de Carol	245	0	245	0	245	0	245	0	245	0	245	0	245	0
Total aller =	890		847		890		847		890		761		761	
Total aller/retour =	1780		1694		1780		1694		1780		1522		1522	
Kilométrage semaine sudariège													11772 Km	

En nous appuyant sur une estimation de 28€ du Km que la Région Midi Pyrénées serait en mesure de

payer à la Sncf pour effectuer ce service nous arrivons à un coût hebdomadaire de :

Coût semaine sudariège		11772 Km x 28,00 €/km= 329 616,00 €				
	Kilométrage total semaine	Coût du service par semaine à 28,00 €/ km	Prix des billets de transport	Besoin total en passagers	Besoin journalier en passagers	Passagers par train et par sens hors car
Foix - Ax	8342	233 576,00 €	6,90 €	33 852	4836	206
Ax - Latour	3430	96 040,00 €	6,90 €	13 919	1988	142
		329 616,00 €				

Oui mais voilà en lisant notre dernier tableau nous nous apercevons que pour amortir ce service il faudrait en théorie un nombre de passager dans chaque train qui ne correspond pas à la démographie du territoire Sudariège.

Que doit-on penser de la gestion de notre argent ?

Puisque pour réussir cette prouesse technique qui ne sert à rien, nous devons :

- 1/ Régénérer l'infrastructure des voies ferrées qui s'usent inutilement. (Il faut savoir qu'au niveau régional un emprunt de 500 millions d'Euros a été voté).
- 2/ Fermer toutes les petites Gares ou Haltes, car pour pouvoir faire revenir autant de trains sur Toulouse, les bolides lancés n'ont plus le temps de s'arrêter dans les petites gares puisque les horaires minutés à l'extrême doivent être impérativement respectés sous peine de paralysie générale aux abords de l'étranglement toulousain.