

01 – Débat public du TGV atlantique

Posté le : 21/12/2006

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Contribution du CRELOC...



12 décembre 2006

Proposition du CRELOC

Le CRELOC émet tout d'abord un recours en suspicion légitime sur la procédure même du débat Public qui sert de prétexte à discussions quand les décisions sont déjà prises (voir ce qui s'est passé pour le Débat Public sur le grand contournement de Bordeaux).

Afin de donner la pertinence maximale au projet de LGV Bordeaux – Espagne, le CRELOC fait les propositions suivantes :

1. Choix du tracé « Est » par Mont-de-Marsan et Dax, les deux gares de ces deux villes étant desservies, la LGV étant raccordée au réseau existant.
2. Pas de gare située entre les deux villes, hors urbanisation et non raccordée au réseau ferroviaire classique.
3. Liaison ferroviaire avec Tarbes assurée par une ligne classique, électrifiée et apte à la circulation à 200 km/h, reprenant en totalité ou quasi-totalité le tracé de la ligne actuelle passant par Aire sur l'Adour, Riscle, Maubourguet. Le temps de parcours des 99 km de la ligne étant alors de 30 minutes, celle-ci pourrait demeurer en voie unique sur sa plus grande partie, des sections à double voie de quelques kilomètres seulement pouvant permettre les évitements sans ralentissement majeur.