

Bordeaux, le **- 7 DEC. 2010**

Mission des Grands Projets du Sud-Ouest

Monsieur Thierry FOURCASSIER
Porte-parole du collectif USV
27 chemin de la plaine
31790 SAINT-JORY

Nos références : GPSO-10-RFF-2-COR-1049 TL/PC/CM
Vos références : Vos courriers du 15/10 et du 22/11/2010

Objet : Grands Projets du Sud Ouest (GPSO)

Monsieur,

Par courrier du 15 octobre 2010, vous demandiez l'intégration de votre cabinet d'études à celui de RFF dans le processus de comparaison des tracés possibles entre Campsas et Toulouse suite à la lettre du Ministre d'Etat du 27 septembre 2010 approuvant l'étape 1 des études GPSO.

Lors de notre rencontre dans les locaux de RFF le 29 octobre dernier, nous vous avons présenté la méthodologie des études que mettons en œuvre pour rechercher un tracé alternatif entre Campsas et Toulouse longeant plus au sud l'autoroute A 62. Cette méthodologie a été élaborée en accord avec les services de l'Etat et présentée aux élus concernés en présence du Préfet de Région le 28 octobre. Vous nous avez fait part de votre satisfaction sur ce processus d'études, destiné à rechercher le meilleur tracé se rapprochant le plus possible de l'autoroute, et ce avec un niveau d'études équivalent à celui utilisé pour la recherche d'un tracé dans le fuseau D, pour permettre une comparaison en toute connaissance de cause.


Nous vous confirmons à ce sujet notre proposition de recevoir votre bureau d'études si vous le souhaitez, dès que nous aurons avancé dans ces études : aujourd'hui la phase de recueil des données en cours ne permet pas encore de proposer des hypothèses de tracés pour la variante.

Par ailleurs, dans votre courrier du 22 novembre 2010, vous soulevez la question de la méthode et du périmètre de comparaison des tracés dans le fuseau validé et dans la nouvelle zone de recherche d'un tracé alternatif. Je vous confirme, comme nous l'avons déjà évoqué en groupe de travail le 18 novembre à Montauban, que cette comparaison se fera bien sur des périmètres identiques, c'est-à-dire d'un point de départ à Campsas jusqu'à un point de raccordement à la ligne existante vers Toulouse, voire jusqu'à Toulouse si l'impact de la variante sur la mise à 4 voies de la ligne existante le nécessite.

Nous restons à votre disposition pour de plus amples informations et vous proposons des rencontres périodiques afin d'échanger ensemble au fur et à mesure de l'avancement des études.

En espérant avoir répondu à vos questionnements, je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sentiments les meilleurs.

le chef de mission des Grands Projets du Sud-Ouest



Christian MAUDET

Copie(s) :

- Monsieur Fabien SUDRY, Préfet de Tarn-et-Garonne
- Monsieur Dominique BUR, Préfet de Midi-Pyrénées
- Monsieur Dominique SCHMITT, Préfet Coordonnateur