

# Ligne à Grande Vitesse Bordeaux Toulouse



## Union pour la Sauvegarde des Villages Partie Sud : de Campsas à Toulouse

**COLLECTIF USV**  
regroupant sur 40 km  
associations et élus  
sur 25 communes de  
Saint-Jory à Castelsarrasin

Mr Thierry Fourcassier, 27 chemin de la plaine 31790 Saint-Jory  
Porte parole du Collectif Régional secteur sud « Union pour la Sauvegarde des Villages »  
06 09 89 12 57 thierry.fourcassier@wanadoo.fr

15 / 10 / 2010

Objet : demande d'intégrer le cabinet d'études du Collectif « Union pour la Sauvegarde des Villages » au cabinet d'études de RFF dans le tronçon entre le sud de Campsas et la gare de triage Saint-Jory

à l'attention de Mesdames, Messieurs :

le Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer,  
la Secrétaire d'Etat chargée de l'Ecologie, le Secrétaire d'Etat chargé des Transports,  
le Préfet coordonnateur de Région d'Aquitaine, le Préfet de Région Midi Pyrénées  
Malvy Président de Région Midi Pyrénées et Marziani Vice Président  
Delion, directeur général délégué de RFF, Maudet chef de Mission GPSO  
Castan chef de pole GPSO Toulouse

Monsieur le Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer,

Nous vous remercions de nous avoir entendus et d'avoir permis une étude de notre proposition afin de réaliser une analyse multicritères entre la variante « D » et la variante « USV ».

### **Par communiqué ministériel :**

« Secteur situé entre la traversée de la Garonne au Sud de Castelsarrasin et la traversée de l'Hers à l'Ouest de Castelnau d'Estrètefonds : les « variante D » et variante « USV » sont conservées. »

.....

« les propositions formulées entre les deux comités de pilotage par le collectif « Unions pour la Sauvegarde des Villages », qui reposent pour l'essentiel sur un jumelage plus étroit avec l'A62 et un raccordement à la ligne existante sur le triage de Saint-Jory, méritent d'être approfondies préalablement à toute décision. C'est pourquoi des études comparatives entre la variante dite « D » et celle proposée par le collectif USV seront poursuivies par Réseau ferré de France, »

### **Et par courrier adressé à RFF signé par le Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer, et par le Secrétaire d'Etat chargé des Transports, est mentionnée :**

« RFF examinera également, dans le cadre de la nouvelle phase d'études qui va s'engager, la faisabilité d'une variante de tracé reposant sur un jumelage plus étroit avec l'A62 dans le secteur allant du sud de Campsas jusqu'à un raccordement à la ligne existante plus au sud vers Toulouse, afin de chercher à diminuer encore l'impact de la ligne nouvelle sur l'environnement et notamment sur le milieu humain. »

Afin de concrétiser votre volonté et d'établir une véritable coopération constructive entre notre collectif et RFF, nous souhaiterions l'intégration de notre cabinet d'étude à celui de RFF dans le cadre de l'élaboration de cette grille multicritères entre la variante D et la variante USV pour le tronçon « sud de Campsas –triage de Saint-Jory / plus au sud vers Toulouse »,

En effet notre cabinet d'études a déjà réalisé une analyse approfondie de notre variante et pourra donc apporter son expérience et ses données.

Veillez agréer, Mesdames, Messieurs les décideurs, nos sincères espoirs.

Thierry Fourcassier, porte parole du collectif régional secteur sud « Union pour la Sauvegarde des Villages ».